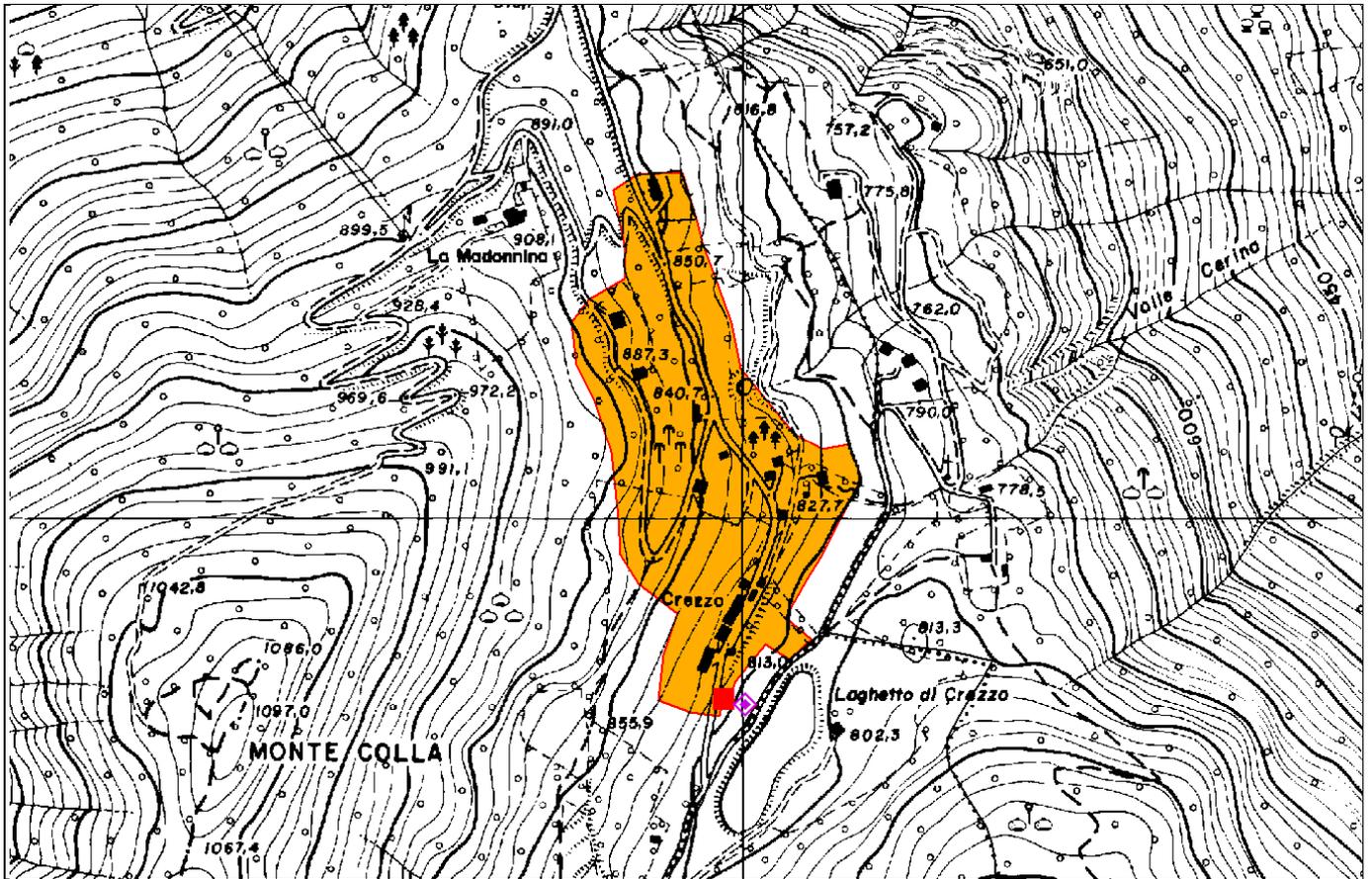


denominazione	BARNI - CREZZO
codice agglomerato	AG01301501

INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO



- ◆ DEPURATORE (scarico) - Sire_dp2
- DEPURATORE (posizione) - Sire_dp1

PARAMETRI CARATTERISTICI DELL'AGGLOMERATO

- Aggiornamento**

	Data	Note
Rev. 0	Dicembre 2014	Prima stesura (dati aggiornati a giugno 2014)
Rev. 1		
Rev. 2		
Rev. 3		

- Carico generato**

	Residenti	Industriali	Fluttuanti	Totale
Carico generato [AE]	35	0	45	80
Fonte dato	Comune di Barni (da progetto "Interventi di disinquinamento in località Conca di Crezzo") - 2012	Comune di Barni (da progetto "Interventi di disinquinamento in località Conca di Crezzo") - 2012	Comune di Barni (da progetto "Interventi di disinquinamento in località Conca di Crezzo") - 2012	

- Comuni ricadenti nell'agglomerato**

	Copertura del servizio di fognatura ¹
Barni	100,0%

- Copertura del servizio di fognatura e depurazione**

o Percentuale del carico generato convogliato mediante rete fognaria convenzionale ²	100,00%
di cui: - carico depurato con uno o più impianti di trattamento convenzionali ³	100,00%
- carico non trattato e scaricato in ambiente	0,00%
o Percentuale del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati	0,00%
o Percentuale di carico non convogliato né trattato in alcun modo	0,00%

- Informazioni varie**

	esiste	non esiste	in corso	programmato
censimento delle reti dell'agglomerato				X
note				avvio previsto entro il primo anno dall'affidamento del SII

Ricade in un'area interessata da un Contratto di Fiume

SI

¹ Copertura del servizio di fognatura riferita alla porzione di territorio comunale ricadente nell'agglomerato oggetto della scheda.

² La somma tra le percentuali del carico generato convogliato mediante rete fognaria convenzionale, del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati e del carico non convogliato né trattato in alcun modo deve essere uguale al 100,00%.

³ La somma tra le percentuali di carico depurato con uno o più impianti di trattamento convenzionali e di carico non trattato e scaricato in ambiente deve dare la percentuale del carico generato convogliato mediante rete fognaria convenzionale.

IMPIANTI DI DEPURAZIONE A SERVIZIO DELL'AGGLOMERATO

ID Sire	Nome Sire	Potenzialità di progetto (AE)	Carico trattato (AE)	Corpo idrico ricettore	Giudizio di Conformità Annuale ⁴	Anno Giudizio di Conformità	Prescrizioni in autorizzazione ⁵
DP01301501	Barni – Crezzo	80	80	suolo	NON DISPONIBILE	impianto avviato nel corso del 2014	/

TERMINALI FOGNARI NON TRATTATI DELL'AGGLOMERATO

NON PRESENTI

ID Sire	Nome Sire	Carico intercettato (AE)	Carico intercettato (%)
/	/	/	/

SISTEMI INDIVIDUALI O ALTRI SISTEMI ADEGUATI⁶

NON PRESENTI

o Motivazione della presenza	////	
o Percentuale di carico convogliato verso un sistema di trattamento locale ⁷		0,00%
di cui: - carico sottoposto a trattamento primario ⁸		0,00%
- carico sottoposto a trattamento secondario o più spinto		0,00%
o Percentuale di carico trasportato su gomma verso un impianto convenzionale ⁹		0,00%

FABBISOGNO INFRASTRUTTURALE INDIVIDUATO

Fognatura	esistenza di terminali fognari non depurati	NO
	presenza di popolazione non servita	NO
	altro (come ad esempio eccesso di carico idraulico per presenza di acque parassite nei tratti fognari, rogge intubate,...)	NO
Depurazione	scarico dell'impianto non conforme	NO
	impianto inadeguato per livello di trattamento	NO
	impianto inadeguato per capacità organica di progetto insufficiente rispetto al carico in ingresso e/o al carico generato dall'agglomerato	NO
	eccesso di carico generato convogliato con IAS verso trattamenti locali	NO

⁴ Inserire ultimo livello di servizio disponibile (giudizio di conformità del depuratore espresso da ARPA Lombardia o, per impianti con potenzialità < 2000 AE, % di campionamenti conformi al RR n.3/2006; cfr. All. 4.1 del Piano d'Ambito – "Parametri di performance: scarichi fuori norma").

⁵ Se sono presenti prescrizioni in autorizzazione deve essere riportato l'intervento richiesto per portare l'impianto a norma nella tabella denominata "Interventi previsti per colmare il fabbisogno infrastrutturale individuato".

⁶ Compilare se la percentuale del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati è diversa da 0,00%.

⁷ La somma della percentuale di carico convogliato verso un sistema di trattamento locale e di quella trasportato su gomma verso un impianto convenzionale deve essere uguale alla percentuale del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati.

⁸ La somma del carico sottoposto a trattamento primario e di quello sottoposto a trattamento secondario o più spinto deve dare la percentuale di carico convogliato verso un sistema di trattamento locale.

⁹ Indicare codice e denominazione dell'impianto convenzionale ricevente nel caso di trasporto su gomma.

INTERVENTI PREVISTI PER COLMARE IL FABBISOGNO INFRASTRUTTURALE INDIVIDUATO

Stralcio degli interventi dettagliati nel capitolo del programma degli interventi nel Piano d'Ambito (primi 4 anni)

SERVIZIO	ID INTERVENTO	Nome intervento	Costo intervento (al netto dell'IVA)	Comune interessato dall'opera	ANNO ATTIVAZIONE INTERVENTO ¹⁰
/	/	/	/	/	/

Interventi attivati / attivabili prima dell'affidamento del SII

SERVIZIO	ID INTERVENTO	Nome intervento	Costo intervento (al netto dell'IVA)	Comune interessato dall'opera	LIVELLO DI ATTIVAZIONE
/	/	/	/	/	/

¹⁰ Il conteggio dell'anno di attivazione dell'intervento inizia con l'affidamento del servizio (p.e. se affidamento avviene nel 2015, anno 1 = 2015, anno 5 = 2019).